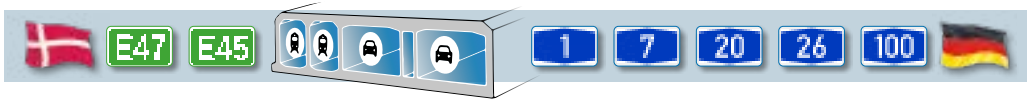


Die Entwicklung einer leistungsfähigen und nachhaltigen Verkehrsinfrastruktur ist ein wichtiger Schritt zur europäischen Integration und für die Europäische Union (EU) von höchster Priorität. Daher fördert bereits seit Mitte der 1980er Jahre die EU solche Projekte, mit denen Lücken in den europäischen Verkehrsachsen geschlossen werden und die zum Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-V) beitragen.



Fehmarnbelttunnel

- Mit dem letzten 14 langen Kilometer Autobahnteilstück zwischen Sakskøbing und Ønslev hat Dänemark die Motorvej (Schnellverbindung) als E47 durch den Guldborgsundtunnel (465 Meter) zwischen Kopenhagen und Rødbyhavn geschlossen.
- Vogelfluglinie -Ohne Fähre nach Europa von Rødbyhavn nach Puttgarden.
- Der 18 Kilometer Fehmarnbelttunnel wird der längste Absenktunnel der Welt. Mit der Bahn sieben Minuten und mit dem Auto zehn Minuten Fahrtzeit.
- Aufwertung der E 47 und E 45 für den Verkehr in den Süden Europas.
- Die 79 Standardelemente werden in einer Tunnelfabrik produziert in fünf Produktionslinien. Jedes Standardelement besteht aus neun Segmenten mit jeweils einer Länge 217 m, 711 Segmente insgesamt.

Fehmarnsundquerung

- Ausbau der A 1 Richtung Heiligenhafen
- Hochstufung der B 207 auf vierspurige Bundesstraße auf 16,3 Kilometer
- vier neue Anschlussstellen nach Ausbau von Puttgarden nach Heiligenhafen
- 88 km Aus- und Neubaustrecke der Schienenanbindung Puttgarden mit dem 1,7 Kilometer langen Absenktunnel am Fehmarnsund.
- Absenktunnel mit vier Fahrstreifen Straße und zwei Gleisen für Schiene durch die DB
- Die historische 963 Meter lange, ehemalige kombinierte Straßen- und Eisenbahnbrücke überquert den 1300 Meter breiten Fehmarnsund. Sie bleibt als (Kleiderbügel) für langsame Verkehre, wie landschaftliche Fahrzeuge, Radfahrer und Fußgänger erhalten.

207

Die B 207 erhält vier neue Anschlussstellen (AS) auf 16,3 km nach Heiligenhafen

- AS Fährhafen Puttgarden, AS Burg auf Fehmarn, AS Avendorf und AS Großenbrode. Zwei Parkplätze Avendorf und Großenbrode, letztere mit integrierter Tankstelle.
- Ab AS Avendorf Neubau des 7,8 Kilometer langen B 207 Abschnittes der Fehmarnsundquerung.
- Ausbau der A 1 Richtung Heiligenhafen und -Hochstufung der B207 auf eine vierspurige Bundesstraße auf 16,3 km.
- 88 km Aus- und Neubaustrecke der Schienenanbindung Puttgarden bis Lübeck, integriert mit dem 1,7 km langen Absenktunnel am Fehmarnsund.
- Absenktunnel mit vier Fahrstreifen Straße und zwei Gleisen für Schiene durch die DB
- Die historische 963 m lange, ehemalige kombinierte Straßen- und Eisenbahnbrücke überquert den 1300 m breiten Fehmarnsund. Somit verbleibt die als (Kleiderbügel) genannte Brücke für langsame Verkehre, wie landschaftliche Fahrzeuge, Radfahrer und Fußgänger erhalten.

1

Endpunkt der A 1 Ausbau der Bundesstraße 207

- Als zweibahnige Straße mit durch Mittelstreifen getrennte Richtungs-Fahrbahnen bei Heiligenhafen-Ost bis Südportal Fehmarnsundtunnel am Königsweg (Nahe Fährhafen), einschließlich neuer Entwässerungsanlagen.
- Die A 1, die sogenannte „Hansalinie“, führt von Oldenburg in Holstein bis nach Saarbrücken und dient der Anbindung des Ruhrgebietes an die norddeutschen Seehäfen Lübeck, Hamburg und Bremen, sowie zur Abwicklung des touristischen Verkehrs zu den Ortschaften an Nord- und Ostsee.
- Der Nordabschnitt umfasst neben dem der neuen Norderelbbrücke auch die komplette Umgestaltung des Autobahndreiecks Norderelbe mit Anschluss an die A 255.
- Der Neubau der Norderelbbrücke (420 m) mit vier Fahrstreifen sowie zwei Verflechtungsfahrstreifen und einem zusätzlichen Standstreifen geplant. Sie wird daher mehr als doppelt so breit wie zuvor.
- Die neue Brücke Süderelbbrücke (325 m) berücksichtigt den 8-streifigen Ausbau der A 1, der Verkehr wird zukünftig auf 4 Fahrstreifen (und einem Fahrstreifen) geführt. Naturschutzgebiete.
- Im Bereich HH-Stillhorn schließt die A 26 Ost die überregionale Verkehrsnetzlücke mit dem An-

schluss an die A1 mit dem neuen AD Süderelbe. Sie ist die Verlängerung der im Westen aus Niedersachsen bis an die A7 führende A 26- West. Damit wird eine bessere Erreichbarkeit des HH-Hafens realisiert.

7

A 7 – In Dänemark ist die E 45 eine wichtige Nord-Süd Autobahn über 357 km bis Ellund wo sie zur A 7 wird

- A 7 Flensburg bis AK Rendsburg. Ersatzneubau der 1500 m langen Rader Hochbrücke. Gesamtlänge Baumaßnahme: ca. 5,3 km
- HH-Othmarschen – Landesgrenze HH/SH. Acht-sechsstreifige Erweiterung von 11,6 km in HH.
- Drei Tunnelanlagen in Schnelsen, Stellingen und Altona – die „Hamburger Deckel“
- Die beiden Tunnel HH-Schnelsen und HH-Stellingen in der Tunnelkette, bis HH-Altona sind unter Verkehr.
- Bauabschnitt Altona fand am 27. April 2021 der offizielle Baubeginn für den längsten Lärmschutzdeckel (2200 m) in HH-Altona, sowie die achtstreifige Erweiterung zum Elbtunnel statt.
- Die Anschlussstelle HH-Bahrenfeld ist im Tunnelbereich, sodass die Zu- und Abfahrtsrampen auch vollständig eingehaust werden
- Neubau des 1. Bauabschnittes der A 26 Ost mit rund 1950 m Länge. Er soll vom geplanten AK HH-Hafen westlich auf die A 26 West führen.
- A7-Projekt AS Bockenheim bis Göttingen beinhaltet den sechsstreifigen auf einer Länge von insgesamt 29 Kilometern. Das Infrastrukturprojekt umfasst 170 Bauwerke, darunter zwei Großbrücken, neun AS, 12 Park- und WC- und zwei Tank- und Rastanlagen sowie rund 40.000 qm Lärmschutzwände.
- Abschnitt Fulda bis Würzburg sind 13 Großbrücken zu verzeichnen
- Abschnitt Würzburg bis Ulm der Ersatzneubau der Talbrücke Pfeffermühle (407 Meter) erfolgt in zwei Bauabschnitten.

20

- Die A 20 in Schleswig-Holstein umfasst die in Planung befindliche Strecke
- Sie ist ca. 77 Kilometer lang. Insgesamt sind die 6 Abschnitte mit 17 AS, vier AK, zwei AD geplant.



26

- Der Bauabschnitt 4a in Niedersachsen ist rund 750 Meter lang, der 4. Bauabschnitt Hamburg die „A 26 West“ umfasst rund 8 km.
- Die Bauabschnitte 2b, 2c und 3 den Neubau von 2 Anschlussstellen (AS Buxtehude + AS Neu Wulmstorf).
- Die Baukosten der freigegebenen Abschnitte 2b, 2c und 3 belaufen sich auf 223 Mio. €
- Planungsabschnitte 5a/ 5b bilden die Verbindung zwischen dem geplanten AK A 20/ A 26 Kehdingen bei Drochtersen.

100

- Die Berliner Stadtautobahn (West) wird gebildet aus den Autobahnen A 100 (Berliner Stadtring), A 115 (inklusive AVUS) sowie A 111 (Zubringer Oranienburg). Zusammengekommen verbinden sie die Bezirke miteinander.
- Die A 100 stellt eine der Hauptverkehrsadern für das Fern-, Regional- und Stadtstraßennetz Berlin und den Raum des östlichen Europas.
- Drei Anschlussstellen (Grenzallee, Sonnenallee und Am Treptower Park) bilden den neuen Autobahnabschnitt.
- Autobahndreieck Funkturm, Rudolf-Wissell-Brücke und weitere Großvorhaben auf und um die A 100 prägen das Baugeschehen in den nächsten Jahren.

Erscheinungstermin: voraussichtlich im November 2025. Anzeigenschlusstermin: 30.10.2024 im Nordischen & Rheinischen Format.

Geplanter Umfang: 24 Seiten. Preise:
- 1/8 Seite 5.900,00 - 1/4 Seite 6.900,00
- 1/3 Seite 7.900,00 - 1/2 Seite 9.900,00
- 1/1 Seite auf Anfrage.

* Preise inklusive Online-Weiterschaltung der Sonderveröffentlichung E-Paper sowie ,augmented rea-

lity/ der Anzeigen: www.MedienKontorDeutschland.de

Kontakt:
MedienKontor Deutschland, Dirk Seidel (V.i.S.d.P.),
Elbchausee 289, 22695 Hamburg
Mail: info@MedienKontorDeutschland.de
Tel.: +49 40 210913 614
Chefredakteur Bernhard K. Heck
Mail: CRE@MedienKontorDeutschland.de
Tel.: +49 30 81453577

